

УЧЕНЫЙ СОВЕТ УНИВЕРСИТЕТА

620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66

тел. (343) 22-12-568

TBushueva@usurt.ru

Выписка из протокола № 10

от 16 ноября 2023 г.

(Подлинник находится в делах Ученого совета)

РЕШЕНИЕ

по вопросу

«Об итогах научной, учебно-методической и воспитательной работы на кафедре «Станции, узлы и грузовая работа»»

СЛУШАЛИ: и.о. заведующего кафедрой «Станции, узлы и грузовая работа» Жужгову Ю.Е. и председателя комиссии Ученого совета университета, декана факультета управления процессами перевозок Кириллова М.В. об итогах научной, учебно-методической и воспитательной работы на кафедре «Станции, узлы и грузовая работа» (СУГР).

Кафедра СУГР обеспечивает образовательную деятельность по 6 направлениям подготовки (специалитет, бакалавриат, магистратура):

– специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог специализация «Грузовая и коммерческая работа» и «Магистральный транспорт» (специалитет);

– направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль «Транспортная логистика» (бакалавриат);

– направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов профиль «Технология транспортных процессов на железнодорожном транспорте» (магистратура);

– направление подготовки 43.03.01 Сервис, направленность Сервис на транспорте.

Кафедра СУГР является выпускающей для студентов, обучающихся по образовательным программам:

– специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог специализация «Грузовая и коммерческая работа» (специалитет);

– направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов профиль «Технология транспортных процессов на железнодорожном транспорте», профиль «Пассажирский комплекс железных дорог» (магистратура);

– направление подготовки 43.03.01 Сервис, направленность Сервис на транспорте (бакалавриат).

1. Кадровый состав кафедры

Штатное расписание кафедры на 01.09.2023 г. содержит 13,61 ставок, из них:

доцентов – 11,05;

работники из числа руководителей и работников организаций, деятельность которых связана с видом (видами) профессиональной деятельности – 0,26;

старших преподавателей – 1,82;

ассистентов – 0,25;

ведущий научный сотрудник – 0,1.

Кадровое обеспечение кафедры штатными преподавателями
(на 01.09.2023г., без учета внутреннего совместительства):

№	ФИО	Должность	Ученая степень, звание	Норма на долж ставку	Объем часов по плану кафедры	Объем часов	Размер ставки		
							Всего	в т.ч. внутр	в т.ч. внеш
1	Брагин Александр Михайлович	Старший преподаватель		800	800	799,3	1		
2	Выдашенко Людмила Александровна	Доцент		650	650	649,5	1		
3	Гарифуллина Юлия Маратовна	Ассистент		800	200	199,2	0,25	0,25	
4	Гордиенко Андрей Александрович	Доцент	Кандидат наук, доцент	650	325	324,75	0,5		0,5
5	Жужгова Юлиана Евгеньевна	Ведущий научный сотрудник	Кандидат наук	650	65	64,8	0,1		
6	Жужгова Юлиана Евгеньевна	Доцент	Кандидат наук	650	650	650	1		
7	Журавская Марина Аркадьевна	Доцент	Кандидат наук, доцент	650	201,5	200	0,31		0,31
8	Молчанова Оксана Викторовна	Доцент	Кандидат наук, доцент	650	221	224	0,34		
9	Разумова Ольга Юрьевна	Доцент	Кандидат наук	650	325	324,65	0,5		0,5
10	Рыкова Любовь Анатольевна	Доцент	Кандидат наук, доцент	650	650	650	1		
11	Ситников Сергей Анатольевич	Доцент	Кандидат наук, доцент	650	650	650	1		
12	Смородинцева Татьяна Андреевна	Старший преподаватель		800	248	248,3	0,31		0,31
13	Тимухин Кирилл Максимович	Доцент	Кандидат наук	650	650	650	1		
14	Шинкевич Анатолий Анатольевич	Старший преподаватель		800	80	80	0,1		0,1

Кафедра СУГР не реализует образовательные программы по направлению подготовки аспирантов, поэтому закрепленных за кафедрой аспирантов на данный момент – нет. На должности ППС на кафедре СУГР в настоящее время (на ноябрь 2023 года) работают: ассистент (2 аспиранта) – Максимовских А.В. и Гарифуллина Ю.М., старший преподаватель (1 аспирант) – Смородинцева Т.А.

Расчетное число ставок в соответствии с дорожной картой							Распределение на 01.09.2023	
Должность	Ученая степень	норма	Всего	в т.ч. внутр	в т.ч. внеш	норма час по ШР	Ученая степень	%
Старший преподаватель	отсутствует	800	1,82		0,4	1458,15	отсутствует	16
Профессор	доктор	600	0,2			120	доктор	1
Доцент	кандидат	650	9,52	1,69	1,31	6189,65	кандидат	68
Доцент	руководители	650	1,15	0,15		748	руководители	8
Доцент	отсутствует	650	0,57			371,5	отсутствует	4
Ведущий научный сотрудник	кандидат	650	0,1			64,8	кандидат	1
Ассистент	отсутствует	800	0,25	0,25		200,3	отсутствует	2
Всего			15,4	2	1,7	10310,5	не соответствует	100

Процент остепененности с учетом почасового фонда – **70%**

Доля научно-педагогических работников, имеющих ученую степень и (или) ученое звание в целом по кафедре с учетом почасового фонда – **70%** (показатель – 60%). Доля научно-педагогических работников, имеющих ученую степень и (или) ученое звание, по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог специализации «Грузовая и коммерческая работа» – 85,7% (показатель – 65%), по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов направленности «Технология транспортных процессов на железнодорожном транспорте» – 82,8% (показатель – 80%).

В настоящее время средний возраст преподавателей составляет 43,62 года: доценты – 48 года, старшие преподаватели – 44,6 года, ассистенты – 24,5 лет.

Фактическая средняя нагрузка на одного штатного преподавателя (без учета нагрузки аспирантов) в 2023/2024 учебном году составила 688,4 часа, на преподавателя с учеными степенями и званиями – 1211,38 часа. Доля нагрузки преподавателей со степенями и званиями (включая производственников и исключая аспирантов) от общей фактической учебной нагрузки составила – 71 %.

Кроме того, ежегодно образовательную деятельность по гражданско-правовым договорам на оказание образовательных услуг и срочным трудовым договорам ведут 7 человек. Из них имеют степень, звание – 6 человек (6 – кандидатов технических наук, доцентов).

К преподавательской деятельности привлекаются ведущие специалисты ОАО «Первая грузовая компания», ОАО «ТрансКонтейнер», Дирекции управления движением на Свердловской железной дороге – Центральной дирекции управлению движением – филиала ОАО РЖД, Дирекции по управлению терминально-складским комплексом – подразделения Центральной Дирекции по управлению терминально-складским комплексом – филиала ОАО РЖД и др.

Сведения об учебно-вспомогательном персонале – в соответствии со штатным расписанием: инженеры (1 ставка) – Гарифуллина Юлия Маратовна.

2. Учебно-методическая работа

На кафедре сформулированы основные принципы обучения:

- углубление подготовки за счет отказа от узкой специализации в пользу широкого всестороннего образования;
- осуществление образования на современной научной и материальной базе различных отраслей знаний, техники и технологий;
- введение в учебные планы дисциплин, направленных на развитие навыков творческой работы, работы в команде, способной решать инновационные научные, технические и технологические задачи;
- развитие практических навыков применения фундаментальных знаний на практике;
- приобретение навыков продвижения современных технологий обслуживания потребителей транспортных услуг на железнодорожном транспорте;

Для обеспечения образовательного процесса подготовки специалистов высокого уровня:

- подготовлен пакет учебно-методических материалов;
- подготовлены учебные пособия, обеспечивающие потребности учебного процесса;

На информационном портале университета выставлены 132 электронных версии учебников, курсов лекций, учебных пособий и других видов изданий кафедры. Кроме этого на персональной страничке кафедры СУГР в папке «Материалы для студентов»

выставлены в папках 71 файлов с лекциями и 255 файлов, содержащих методические материалы для самостоятельного изучения студентами. Средний срок изданий – не более 5 лет.

Обеспеченность учебной литературой дисциплин составляет 100 %.

В лекционных и лабораторных занятиях кафедры мультимедийные и компьютерные технологии используются при проведении занятий по всем реализуемым дисциплинам.

В период с 2019 по 2023 годы разработаны рабочие учебные программы по всем дисциплинам кафедры направлений подготовки ФГОС 3++.

В настоящее время разработаны или находятся в стадии разработки учебные рабочие программы Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог специализация «Грузовая и коммерческая работа» и «Магистральный транспорт» (специалитет); Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов профиль «Технология транспортных процессов на железнодорожном транспорте», профиль «пассажирский комплекс железных дорог» (магистратура); 43.03.01 Сервис, направленность Сервис на транспорте (бакалавриат).

По состоянию на сентябрь 2023 г. количество разработанных РПУД по дисциплинам ФГОС 3++ – 26, потребность 26.

По всем дисциплинам ФГОС 3++ сформированы курсы в системе ВВ.

3. Материально-техническая база кафедры

Учебно-методическую базу кафедры составляют три аудитории для преподавателей: Б0-16–20 – 60м², Б1-4 – 40м², Б1-6 – 20м² и четыре для проведения практических и лабораторных занятий – Б1-11 – 77м², Б0-17 – 56м², Б0-15 – 31 м² (компьютерный класс). На все аудитории имеются паспорта. Все аудитории отремонтированы и находятся в надлежащем состоянии.

В ауд. Б0-16–20 установлено 7 мест, в ауд. Б1-4 – 8 мест для преподавателей.

В каждой аудитории (преподавательской) кафедры установлены персональные ЭВМ – всего 8 комплектов. Во всех аудиториях кафедры (Б0-16–20, Б1-4, Б1-6) компьютеры подключены к сети «Интернет» и локальной сети УрГУПС. На одном компьютере (Б1-6) имеется подключенная к сети операционная нормативно-правовая система «Консультант», необходимая для методического обеспечения дисциплины «Транспортное право», а также для работы заведующего кафедрой над нормативно-правовыми документами. Имеется переносной проектор, который используется для проведения представления диссертаций к защите, конференций и проведения заседания кафедр.

Аудитория Б1-11 оборудована стационарным проектором с системой связи Wi-Fi, стационарным ручным и полуавтоматическим экранами. Персональными компьютерами (типа «Нетбук») обеспечены все штатные ППС кафедры.

Имеются компьютерные программы в среде MathCAD и Excel для дисциплин «Взаимодействие груза и подвижного состава», «Железнодорожные станции и узлы», в среде Dos – «Управление грузовой и коммерческой работой», «Автоматизированные системы коммерческого обслуживания на железнодорожном транспорте», в среде DirectX – Windows 2000 «Автоматизированное место оператора горки».

В 2022 году закуплен и введен в действие программный продукт – АОС КИТ М (Меркурий 11), КИТ М применяется в процессе обучения и аттестации приёмосдатчиков груза и багажа и приёмщиков поездов (специалистов хозяйства грузовой и коммерческой работы) и автоматизирует процесс обучения на основе компьютерной имитации основных рабочих процессов, выполняемых данными специалистами (установлен в ауд. Б0-25).

В аудитории Б0-17 имеются два макета: «Погрузочно-выгрузочные механизмы», «Сортировочная горка», а также электронный симулятор «Оператор горочного поста». В ауд. Б0-20 имеется библиотека литературы для проведения практических и лабораторных занятий, дипломного проектирования.

4. Профориентационная работа. Прием студентов

4.1 Участие преподавателей и сотрудников кафедры в профориентационной и агитационной работе (количество мероприятий, охват абитуриентов).

Преподаватели кафедры ежегодно проводят профориентационные встречи с выпускниками школ, закрепленных за кафедрой

Профориентационная работа кафедры проводится по следующим направлениям:

№ п/п	Наименование мероприятия
1	Обновление буклетов и презентационных материалов для рассылки для абитуриентов по специальности 23.05.04«Эксплуатация железных дорог» специализация «Грузовая и коммерческая работа»; направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов направленность «Технология транспортных процессов на ж.д. транспорте»; направление 43.03.01 Сервис направленность (профиль) "Сервис на транспорте"
2	Составление буклетов и презентационных материалов для абитуриентов по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов направленность «Пассажирский комплекс железных дорог;
3	Обновление информационных страниц в интернет-мессенджерах
4	Информирование администрации школ о времени, месте (ссылка на конференцию) проведения профориентационных встреч
5	Проведение информационных собраний с абитуриентами в удаленном режиме
6	Проведение очных профориентационных встреч с выпускниками закрепленных за кафедрой школ.
7	Проведение встреч с выпускниками бакалавриата УрГУПС.
8	Адресная работа с абитуриентами подавшими заявления на поступление по специальности 23.05.04«Эксплуатация железных дорог» специализация «Грузовая и коммерческая работа»; направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов направленность «Технология транспортных процессов на ж.д. транспорте», направленность «Пассажирский комплекс железных дорог; направление 43.03.01 Сервис направленность (профиль) "Сервис на транспорте"

4.2 Проведение подготовительных курсов, вступительных испытаний (в том числе дистанционных), работа с корпоративными классами:

1	Разработка программ вступительных испытаний по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов направленность «Технология транспортных процессов на ж.д. транспорте», направленность «Пассажирский комплекс железных дорог; направлению подготовки 43.03.01 Сервис направленность (профиль) "Сервис на транспорте"
2	Подготовка экзаменационных материалов для проведения вступительных испытаний по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов направленность «Технология транспортных процессов на ж.д. транспорте», направленность «Пассажирский комплекс железных дорог; направлению подготовки 43.03.01 Сервис направленность (профиль) "Сервис на транспорте"

4.3 Динамика приема платных студентов на ОП, реализуемые на кафедре за отчетный период (для выпускающих кафедр):

Динамика приема платных студентов на ОП					
ОП	2019	2020	2021	2022	2023
23.05.04 Грузовая и коммерческая работа (оч.+ заочн)	28	11	12	8	8
43.03.01 Сервис на транспорте (оч)	нет	нет	нет	12	12
23.04.01 Технология транспортных процессов (магистратура) (оч.+ заочн)	13	13	11	10	17

Динамика среднего балла ЕГЭ по ОП		
ОП	2022	2023
23.05.04 Грузовая и коммерческая работа	56,92	54,48
43.03.01 Сервис на транспорте	53,09	56,21

5.Сведения о работе ГАК

Кафедра СУГР является выпускающей для студентов, обучающихся по образовательным программам:

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог специализация «Грузовая и коммерческая работа» (специалитет);

Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов профиль «Технология транспортных процессов на железнодорожном транспорте» (магистратура).

Итоговая аттестация студентов по кафедре СУГР осуществляется двумя видами:

1. государственный междисциплинарный итоговый экзамен;
2. защиты выпускных квалификационных работ (дипломных проектов).

Для организации проведения государственного междисциплинарного итогового экзамена на кафедре образуются в установленном порядке две комиссии из числа преподавателей кафедры СУГР и представителей работодателя.

Данные по итогам государственного междисциплинарного экзамена специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог специализация «Грузовая и коммерческая работа»:

	всего студ	отлично	% отл	хорошо	% хорошо	5+4	% 5+4	удовлетв орит	% удовл	средний балл
2019	69	21	30,43	40	57,97	61	88,4	8	11,6	4,2
2020	42	17	40,47	24	57,14	41	97,6	1	2,4	4,38
2021	19	5	26,3	12	63,15	17	89,47	2	10,5	4,15
2022	13	8	61,5	4	30,76	12	92,3	1	7,7	4,61
2023	17	4	23,52	7	41,17	11	64,7	6	35,29	3,88

Для организации защиты дипломных проектов созданы две Государственные аттестационные комиссии по Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог специализация «Грузовая и коммерческая работа» (специалитет) и по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов профиль «Технология транспортных процессов на железнодорожном транспорте» (магистратура). Все ГАК возглавляются крупными руководителями Свердловской железной дороги – филиала ОАО РЖД, ОАО «ТрансКонтейнер», ОАО «Первая грузовая компания», Дирекция по управлению терминально-складским комплексом на Свердловской железной дороге – структурное подразделение Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом – филиала ОАО РЖД. В состав комиссий входят руководители указанных производственных предприятий и преподаватели кафедр СУГР, «Экономика транспорта», «Техносферная безопасность», «Мировая экономика и логистика».

Ежегодно во всех ГЭК проводятся конкурсы дипломных проектов. На конкурс выдвигается по 3 работы. Также ежегодно кафедра направляет на общероссийский конкурс дипломных проектов вузов железнодорожного транспорта дипломные проекты в зависимости от года проведения и указания Росжелдора.

Дипломные проекты выполняются на основе материалов предприятий трех железных дорог – Свердловской, Южно-Уральской и Горьковской. По заявкам предприятий этих дорог в течение 5 лет выполнено 499 дипломных проектов, что составляет 95,4 % от всех выполненных по кафедре СУГР проектов.

По заявкам указанных дорог также ежегодно выполняются дипломных проекта на гранты работодателей.

По кафедре за 5 лет (2019-2023 гг.) успешно защитили дипломные проекты по всем специальностям в общей сложности 249 студентов.

Руководителями дипломного проектирования являются преподаватели кафедр СУГР, УЭР, Коммерция и логистика, а также специалисты Свердловской железной дороги, ОАО «ТрансКонтейнер», ОАО «Уралгипротранс» и др.

За 5 лет в аспирантуру по решению ГАК рекомендовано 7 выпускников.

Замечания председателей ГАК носят в основном технический характер, а также отсутствие в некоторых дипломных проектах информационных технологий.

Данные по итогам защиты выпускных квалификационных работ специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог специализация «Грузовая и коммерческая работа»:

	всего студ	отлично	% отл	хорошо	% хорошо	5+4	% 5+4	удовлетвор ит	% удовл	средний балл	по заявкам предприят	% по заявкам	реком к внедр	% реком к внедр	с НИРС	% с НИРС
2019	69	31	44,92	32	46,37	63	91,3	6	8,69	4,50	20	28,9	47	68,11	31	44,9
2020	43	13	30,23	27	62,7	40	93,03	3	6,97	4,23	9	20,9	8	18,6	18	41,8
2021	19	10	52,6	8	42,1	18	94,7	1	5,3	4,89	7	36,84			3	15,78
2022	13	9	69,23	2	15,38	11	84,61	2	15,38	4,56	3	23,07			9	69,2
2023	17	7	41,17	7	41,7	14	82,35	3	17,64	4,23	12	70,5			10	58,82

23.04.01 Технология транспортных процессов профиль «Технология транспортных процессов на железнодорожном транспорте» (магистратура)

	всего студ	отлично	% отл	хорошо	% хорошо	5+4	% 5+4	удовлетвор ит	% удовл	средний балл	по заявкам предприят	% по заявкам	реком к внедр	% реком к внедр	с НИРС	% с НИРС
2019	17	12	70,58	5	29,41	17	100	0	0	4,7	5	29,41	2	11,76	15	88,23
2020	24	16	66,66	7	29,16	23	95,83	1	4,1	4,62	5	20,83	1	4,16	2	8,33
2021	18	12	66,66	6	33,33	18	100	0	0	4,66	2	11,11	3	16,66	3	16,66
2022	13	10	76,92	3	23,07	13	100	0	0	4,76	2	15,38	3	23,07	9	69,23
2023	17	10	58,82	6	35,29	16	94,11	1	5,88	4,52	2	11,7	3	17,64	11	64,7

6. Подготовка научно-педагогических кадров высшей квалификации

За период 2019–2023 гг. курсы повышения квалификации ежегодно проходят все члены кафедры. На 01.09.2023 г. пройдены курсы повышения квалификации по следующей тематике:

1. Оказание первой помощи пострадавшим
2. Организация доступной среды для инвалидов на транспорте
3. Информационные системы и технологии. Организация электронного обучения в вузе (BlackBoard)
4. Современные способы и технологии проектирования транспортных объектов
5. Транспортно-технологические, организационные и правовые инновации на железнодорожном транспорте в области грузовой и коммерческой работы

Преподавательский коллектив кафедры участвует в проведении лекций на курсах повышения квалификации, проводимых на базе ИДПО, реализует обучение рабочим профессиям «Приемосдатчик груза и багажа», «Приемщик поездов».

В 2021 г. совместно с дирекции по управлению терминально-складским комплексом – структурного подразделения Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом – филиала ОАО «РЖД» разработана программа по профессиональной переподготовке по направлению "Эксплуатация железных дорог. Грузовая и коммерческая работа".

За период 2019-2023 защит аспирантов и докторантов – не было.

В 2021 году доцент кафедры, к.т.н. Гордиенко А.А. получил звание доцента.

7. Научно-исследовательская работа

Научно-исследовательская работа ведётся по плану НИЧ УрГУПС. Весь профессорско-преподавательский состав кафедры и аспиранты участвуют в выполнении госбюджетных исследований и публикациях научных статей. Основные научно-исследовательские направления кафедры СУГР:

- совершенствование обслуживания грузовладельцев на основе методов логистики;
- организация обращения поездов повышенной массы и длины;
- совершенствование контейнерных и пакетных перевозок железнодорожным транспортом;
- совершенствование условий перевозок скоропортящихся грузов;
- совершенствованию технологии и технического оснащения объектов железнодорожного транспорта и подъездных путей промышленных предприятий на основе современных достижений науки, техники и информационных технологий;
- организация работы грузовых станций на малодеятельных железнодорожных направлениях (участках);
- оптимизация технологии взаимодействия железнодорожных станций и подъездных путей;
- обследование и разработка предложений по совершенствованию пригородных пассажирских перевозок;
- исследование взаимодействия груза и подвижного состава в процессе перевозке на железнодорожном транспорте в различных условиях (на прямом участке, в кривых, на уклоне подъема и спуска, на стыках и др.);
- и др.

С 2022 года на кафедре реализуется научно-исследовательская тема ЭЖД – 134 «Совершенствование технологий взаимодействия с участниками перевозочного процесса в условиях цифровизации железнодорожного транспорта». В рамках данной темы преподавателями кафедры ведется научно-исследовательская работа, результаты которой представляются на научно-практических конференциях, проводимых УрГУПС и ведущими зарубежными и российскими транспортными вузами.

За период 2019-2023 доходных договоров по кафедре не было реализовано.

С 2020 года на кафедре организована работа студенческого научного кружка «Лаборатория моделирования транспортных задач». Руководителями кружка являются ведущие преподаватели кафедры Жужгова Ю.Е, Выдашенко Л.А. и Разумова О.Ю. Членами кружка являются студенты 3,4 и 5 курсов факультета УПП в количестве 11 обучающихся. Лаборатория занимается проработки проектов по запросу Свердловской дирекции по управлению терминально-складским комплексом, Свердловского ТЦФТО.

Итоги работы лаборатории за 2022-2023 учебный год.

Подготовлены исследования на темы:

1. «Анализ сопоставимости параметров перевозки железнодорожным и автомобильным транспортом по времени, применяемой технологии и стоимости услуги», И.С. Кульмухамедова, студент, научный руководитель: Разумова О.Ю. канд. техн. наук, доцент, УрГУПС;
2. «Применение современных технологий пакетирования и тарирования грузов, с точки зрения стандартизации, изменений правил и условий перевозки грузов», С.В.

Седнев, студент, научный руководитель: Разумова О.Ю. канд. техн. наук, доцент, УрГУПС, г. Екатеринбург;

3. «Перспективы развития ускоренных контейнерных перевозок», Д.И. Сергеев, студент, научный руководитель: О.Ю. Разумова, канд. техн. наук, доцент, УрГУПС, г. Екатеринбург;

4. «Повышение эффективности контейнерных перевозок на основе применения сменных кузовов», Я.С. Трандин, студент, научный руководитель: О.Ю. Разумова, канд. техн. наук, доцент, УрГУПС, г. Екатеринбург;

5. «О необходимости развития логистической связи оптово распределительных центров с железнодорожной инфраструктурой», С.В. Сергеев Студент, научный руководитель: О.Ю. Разумова, канд. техн. наук, доцент, УрГУПС, г. Екатеринбург.

Кафедра участвует в издании своих статей и тезисов в сборниках трудов УрГУПС по направлению кафедры, а также периодических изданиях Университета: «Транспорт Урала», «Вестник УрГУПС», «Инновационный транспорт» и других изданиях транспортной направленности:

N	Наименование работы	Авторы	Вид работы	Наименование журнала, сборника, издания	Год издания
1.	Comparison Of Navigation Accuracy Of Pedestrian Navigation For Several Aiding Algorithms	Bolotin Y., Bragin A.	печ.	В сборнике: 28th Saint Petersburg International Conference on Integrated Navigation Systems, ICINS 2021. 28. 2021. С. 9470865.	2021
2.	Железнодорожный транспорт необщего пользования: пути развития	Брагин А.М.	печ.	Экономика и бизнес: теория и практика.. № 1-1 (95). С. 41-44.	2023
3.	Исследование грузовой базы северных регионов российской федерации при строительстве северного широтного хода	Выдашенко Л.А., Рыкова Л.А., Выдашенко П.А., Митракова П.В.	печ.	Бюллетень науки и практики т.8 №8 2022г https://doi.org/10/33619/2414-2948/82/48/ Стр. 428-435	2022
4.	О подходе к определению некоторых кинематических параметров движения вагона на тормозных позициях сортировочных горок	Туранов Х.Т., Гордиенко А.А., Саидвалиев Ш.У.	печ.	International Journal of Advanced Studies. 2018. Т. 8. № 4. С. 122-136.	2018
5.	Математическое описание движения вагона на участках тормозных позиций сортировочной горки	Туранов Х.Т., Гордиенко А.А.	печ.	Транспорт Урала. 2018. № 2 (57). С. 3-8	2018
6.	Критический анализ теоретических положений движения вагона с сортировочной горки (часть I)	Туранов Х.Т., Гордиенко А.А.	печ.	Бюллетень транспортной информации. 2018. № 9 (279). С. 23-28.	2018
7.	Критический анализ теоретических положений движения вагона с сортировочной горки (часть II)	Туранов Х.Т., Гордиенко А.А.	печ.	Бюллетень транспортной информации. 2018. № 12 (282). С. 12-16.	2018
8.	Выбор рационального режима роспуска "очень плохого бегуна" с сортировочной горки	Туранов Х.Т., Гордиенко А.А., Молчанова О.В.	печ.	Транспорт: наука, техника, управление. Научный информационный сборник. 2018. № 7. С. 9-13.	2018
9.	К критическому анализу теоретических положений движения вагона с сортировочной горки	Туранов Х.Т., Гордиенко А.А., Джаббаров Ш.Б.	печ.	Транспорт: наука, техника, управление. Научный информационный сборник. 2018. № 11. С. 26-31.	2018
10.	Результаты исследований движения вагона "на проход" по спускной части сортировочной горки при попутном ветре.	Гордиенко А.А.	печ.	Транспорт: наука, техника, управление. Научный информационный сборник. 2018. № 1. С. 19-22	2018
11.	Movement of a railway car rolling down a classification hump with a tailwind	Turanov K., Gordienko A.	печ.	В сборнике: МАТЕС Web of Conferences. 10th International Scientific and Technical Conference "Polytransport Systems", PTS 2018. 2018. С. 02027	2018

N	Наименование работы	Авторы	Вид работы	Наименование журнала, сборника, издания	Год издания
12.	Анализ скорости движения вагона на всей протяженности профиля пути с различными уклонами сортировочной горки	Гордиенко А.А., Джалилов Х.Х.	печ.	Вестник Луганского национального университета имени Владимира Даля. 2019. № 6 (24). С. 49-56	2019
13.	Анализ скорости движения вагона на всей протяженности профиля пути с различными уклонами сортировочной горки	Гордиенко А.А., Джалилов Х.Х.	печ.	Вестник Луганского национального университета имени Владимира Даля. 2019. № 6 (24). С. 49-56	2019
14.	О некорректности формулы для определения скорости движения вагона в зонах торможения на участках тормозных позиций сортировочной горки	Туранов Х.Т., Гордиенко А.А., Саидивалиев Ш.У.	печ.	Бюллетень транспортной информации. 2019. № 9 (291). С. 34-40.	2019
15.	Аналитическая статика качения колес на скоростных участках сортировочной горки	Туранов Х.Т., Гордиенко А.А., Джаббаров Ш.Б.	печ.	Бюллетень транспортной информации. 2019. № 6 (288). С. 8-16.	2019
16.	Критический анализ теоретических положений движения вагона с сортировочной горки (часть v)	Туранов Х.Т., Гордиенко А.А., Джаббаров Ш.Б.	печ.	Бюллетень транспортной информации. 2019. № 3 (285). С. 22-27.	2019
17.	О вычислении профильной высоты головного участка сортировочной горки	Туранов Х.Т., Гордиенко А.А., Саидивалиев Ш.У., Джаббаров Ш.Б.	печ.	Бюллетень транспортной информации. 2019. № 12 (294). С. 15-20.2	2019
18.	О математическом описании торможения вагона на сортировочной горке	Туранов Х.Т., Гордиенко А.А., Саидивалиев Ш.У.	печ.	Транспорт: наука, техника, управление. Научный информационный сборник. 2019. № 7. С. 27-30.	2019
19.	О скольжении колёсных пар вагона на тормозных позициях сортировочных горок	Туранов Х.Т., Гордиенко А.А., Джаббаров Ш.Б., Саидивалиев Ш.У.	печ.	Транспорт: наука, техника, управление. Научный информационный сборник. 2019. № 5. С. 16-21.	2019
20.	О методе решения задачи движения вагона на участках тормозных позиций сортировочной горки	Туранов Х.Т., Гордиенко А.А., Молчанова О.В., Саидивалиев Ш.У.	печ.	Транспорт: наука, техника, управление. Научный информационный сборник. 2019. № 11. С. 34-38.	2019
21.	Критический анализ теоретических положений движения вагона с сортировочной горки (часть iv)	Туранов Х.Т., Гордиенко А.А., Джаббаров Ш.Б.	печ.	Транспорт: наука, техника, управление. Научный информационный сборник. 2019. № 1. С. 16-20.	2019
22.	Designing the height of the first profile of the marshalling hump	Turanov H., Timuhina E., Gordienko A.	печ.	В сборнике: IOP Conference Series: Earth and Environmental Science. 12th International Scientific Conference on Agricultural Machinery Industry, INTERAGROMASH 2019. 2019. С. 012202.	2019
23.	The motion of the wagon on the marshalling hump under the impact of air environment and tailwind	Turanov H., Timuhina E., Gordienko A.	печ.	В сборнике: IOP Conference Series: Earth and Environmental Science. 12th International Scientific Conference on Agricultural Machinery Industry, INTERAGROMASH 2019. 2019. С. 012201.	2019
24.	Movement of the wagon on the marshalling hump under the impact of air environment and tailwind	Turanov K., Gordienko A., Saidualiev S., Djabborov S.	печ.	В сборнике: E3S Web of Conferences. Topical Problems of Green Architecture, Civil and Environmental Engineering, TPACEE 2019. 2020. С. 03041.	2020
25.	Designing the height of the first profile of the marshalling hump	Turanov K., Gordienko A., Saidualiev S., Djabborov S.	печ.	В сборнике: E3S Web of Conferences. Topical Problems of Green Architecture, Civil and Environmental Engineering, TPACEE 2019. 2020. С. 03038.	2020

N	Наименование работы	Авторы	Вид работы	Наименование журнала, сборника, издания	Год издания
26.	Mathematical description of the car's movement on the descent part of the hump	Turanov K., Timukhina E., Gordienko A.	печ.	Advances in Intelligent Systems and Computing. 2020. Т. 1115. С. 703-716.	2020
27.	Особенности движения вагона по спускной части сортировочной горки при попутном ветре	Гордиенко А.А., Джалилов Х.Х., Джаббаров Ш.Б., Инагамов С.Г.	печ.	Вестник Белорусского государственного университета транспорта: наука и транспорт. 2020. № 2 (41). С. 64-67.	2020
28.	О некорректности формулы удельного воздушного сопротивления движению вагона по профилю сортировочной горки	Туранов Х.Т., Гордиенко А.А., Джаббаров Ш.Б.	печ.	Бюллетень транспортной информации. 2020. № 2 (296). С. 21-28.	2020
29.	О неточности формулы воздушного сопротивления при движении вагона по профилю сортировочной горки	Туранов Х.Т., Гордиенко А.А., Саидивалиев Ш.У., Джаббаров Ш.Б.	печ.	Транспорт: наука, техника, управление. Научный информационный сборник. 2020. № 9. С. 34-39.	2020
30.	К движению вагона на участках тормозных позиции сортировочной горки	Туранов Х.Т., Гордиенко А.А., Саидивалиев Ш.У.	печ.	Транспорт: наука, техника, управление. Научный информационный сборник. 2020. № 3. С. 24-30.	2020
31.	О направлениях развития средств крепления грузов в вагонах	Гордиенко А.А.	печ.	В сборнике: Транспорт: наука, образование, производство. Сборник научных трудов Международной научно-практической конференции. Ростов-на-Дону, 2020. С. 311-315.	2020
32.	Система планирования и учета инвестиций. Очередь 2019-1 (СПИУИ. Очередь 2019-1)	Арефьев А.Л., Бочкарев К.В., Гордиенко А.А., Густинович А.В., Кузьмин О.С., Мельников К.Н., Мусолов М.Н., Писанов С.А., Цуканов Д.В.	печ.	Свидетельство о регистрации программы для эвм ru 2020613331, 12.03.2020. Заявка № 2020612176 от 28.02.2020.	2020
33.	Kinematic characteristics of the car movement from the top to the calculation point of the marshalling hump	Turanov K., Gordienko A., Saidivaliev S., Djaborov S., Djalilov K.	печ.	Advances in Intelligent Systems and Computing. 2021. Т. 1258. С. 322-338.	2021
34.	О повышении надежности способов размещения и крепления грузов в вагонах	Тимухина Е.Н., Гордиенко А.А., Лесных В.В., Хамидуллина К.Э.	печ.	Транспорт Урала. 2021. № 4 (71). С. 46-51.	2021
35.	О направлениях развития средств крепления грузов в вагонах	Гордиенко А.А.	печ.	Транспорт Урала. 2021. № 1 (68). С. 42-46.	2021
36.	О креплении лесных грузов на открытом подвижном составе с использованием текстильных лент	Гордиенко А.А.	печ.	Транспорт: наука, техника, управление. Научный информационный сборник. 2021. № 7. С. 17-23.	2021
37.	О методике расчета текстильных лент при креплении грузов в вагонах	Гордиенко А.А.	печ.	В сборнике: Транспорт: наука, образование, производство. сборник научных трудов Международной научно-практической конференции. Ростов-на-Дону, 2021. С. 189-192.	2021
38.	О создании методики обоснования применения текстильных лент при креплении грузов в вагонах	Гордиенко А.А., Тимухина Е.Н.	печ.	В сборнике: Академик Владимир Николаевич Образцов - основоположник транспортной науки. труды международной научно-практической конференции, посвященной 125-летию университета. Москва, 2021. С. 126-130.	2021

N	Наименование работы	Авторы	Вид работы	Наименование журнала, сборника, издания	Год издания
39.	Об устранении коммерческих неисправностей при перевозках грузов и последствиях от их возникновения	Гордиенко А.А.	печ.	Наука и образование транспорту. 2022. № 1. С. 148-152.	2022
40.	О понятии "коммерческая неисправность" на железнодорожном транспорте	Гордиенко А.А.	печ.	Транспорт: наука, техника, управление. Научный информационный сборник. 2022. № 9. С. 29-34.	2022
41.	Об отцепках вагонов с коммерческими неисправностями на железнодорожном транспорте	Гордиенко А.А.	печ.	Транспорт: наука, техника, управление. Научный информационный сборник. 2023. № 5. С. 3-8.	2023
42.	Исследование коммерческих неисправностей на железнодорожном транспорте	Гордиенко А.А.	печ.	Транспорт: наука, техника, управление. Научный информационный сборник. 2023. № 1. С. 13-18.	2023
43.	О влиянии скоростей соударения вагонов на сортировочных станциях на надежность способов размещения и крепления грузов в вагонах	Гордиенко А.А.	печ.	В сборнике: Железнодорожный транспорт и технологии. сборник трудов международной научно-практической конференции. Уральский государственный университет путей сообщения (УрГУПС). Екатеринбург, 2023. С. 175-178.	2023
44.	Исследование влияния физических свойств насыпных грузов на безопасность их перевозки железнодорожным транспортом	Жужгова Ю.Е., Тишаев Б.И.	печ.	8th International Scientific Conference "Science progress in European countries: new concepts and modern solutions": Papers of the 8th International Scientific Conference. July 12, 2019, Stuttgart, Germany. 338 p.	2019
45.	Пути решения проблем пассажирских пригородных перевозок при помощи мультимодальной транспортной системы	Жужгова Ю.Е., Куликов Е.О.	печ.	Бюллетень науки и практики. 2020 Т.6 № 11 С.312-318	2020
46.	Формирование оптимальной логистической системы на основе анализа транспортной инфраструктуры города Екатеринбурга	Жужгова Ю.Е, Савельева В. В.	печ.	Инновационный транспорт (Иннотранс), Научно-публицистическое издание № 2 (40), 2021 г. С. 3-8	2021
47.	О межвузовском взаимодействии при подготовке специалистов логистической отрасли	Тимухин К.М.	печ.	Инновационные технологии на железнодорожном транспорте: сборник трудов научно-практической конференции с международным участием (20–21 октября 2021 г., Москва) / Под общ. ред. Г.М. Биленко, И.М. Басырова; М-во транспорта Рос. Федерации, Рос. ун-т транспорта (МИИТ), Рос.открытая акад. транспорта. Москва: РУТ (МИИТ): РОАТ, 2022. 462 с.	2022
48.	On the formation of transport interchange hubs (TPU) in the city of Yekaterinburg	Zhuzhgorova J.E., Savelyeva V.V.	печ.	AIP (AIP Publishing LLC, USA). 2021.	2021
49.	К вопросу о контроле сохранности грузов, перевозимых железнодорожным транспортом, с помощью цифровых систем	Жужгова Ю.Е., Жужгов А.Е.	печ.	Инновационный транспорт. № 1 (43), 2022 г., С. 27-31	2022

N	Наименование работы	Авторы	Вид работы	Наименование журнала, сборника, издания	Год издания
50.	Эволюция электровозов на примере сравнения серии «ВЛ11» и 2ЭС10 «Гранит».	Жужгова Ю.Е., Баленко А.А.	печ.	АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ, материалы Международной студенческой научно-практической конференции. Нижний Новгород, 2022, С 14-20	2022
51.	К вопросу о формировании транспортно-пересадочных узлов (ТПУ) в городской агломерации.	Жужгова Ю.Е., Савельева В.В.	печ.	ТРАНСПОРТНОЕ ДЕЛО РОССИИ Учредители: ООО "Редакция газеты "Морские вести России", №6, 2022, С 91-95	2022
52.	Организация транспортного пересадочного узла (на примере города Екатеринбург)	Жужгова Ю.Е., Савельева В.В.	печ.	ТРАНСПОРТНОЕ ДЕЛО РОССИИ Учредители: ООО "Редакция газеты "Морские вести России", №6, 2022, С 91-95	2022
53.	О креплении груза на вагоне при воздействии поперечных сил	Туранов Х.Т., Рузметов Я.О., Молчанова О.В., Шихназаров Ж.А.	печ.	Транспорт Урала. 2020. № 1 (64). С. 23-29.	2020
54.	Calculation of solid-state cargo fastener under the influence of longitudinal forces	Ruzmetov Y., Shihnazarov J., Molchanova O.	печ.	В сборнике: E3S Web of Conferences. Key Trends in Transportation Innovation, КТТИ 2019. 2020. С. 01016.	202
55.	Механизм формирования доступной среды на железнодорожном транспорте	Рыкова Л.А.	печ.	Бюллетень науки и практики. 2023. Т. 9. № 1. С. 223-228.	2023
56.	К вопросу о взаимодействии участников процесса формирования доступной среды для маломобильных пассажиров на железнодорожном транспорте	Рыкова Л.А.	печ.	Бюллетень науки и практики. 2021. Т. 7. № 2. С. 213-219.	2021
57.	Совершенствование методики проектирования сортировочных горок для формализации в программные продукты	Ситников С.А., Рыкова Л.А., Конев А.Ф.	печ.	Бюллетень науки и практики. 2020. Т. 6. № 5. С. 310-317.	2020
58.	Некоторые аспекты формирования доступной среды для инвалидов на транспорте (железнодорожном)	Рыкова Л.А.	печ.	Тенденции развития науки и образования. 2019. № 56-1. С. 74-77.	2019
59.	Анализ исходных расчетных параметров, влияющих на емкость путевого развития приемоотправочного парка грузовой станции	Ситников С.А., Гарифуллина Ю.М.	печ.	Инновационный транспорт. 2022. № 2 (44). С. 30-34.	2022
60.	Определение устойчивости колесной техники, перевозимой на платформе при наличии гибких элементов креплений	Ситников С.А.	печ.	Бюллетень науки и практики. 2021. Т. 7. № 8. С. 253-263.	2021
61.	Переустройство промежуточной станции в грузовую с исследованием факторов, влияющих на емкость путевого развития станции	Клестер И.А., Ситников С.А.	печ.	Евразийское научное объединение. 2020. № 11-2 (69). С. 88-90.	2019
62.	Приоритетные направления развития железнодорожного транспорта на современном этапе	Ситников С.А.	печ.	Научный аспект. 2019. Т. 3. № 3. С. 346-350.	
63.	Оптимизация расходов на содержание инфраструктуры малодетальных участков Западно-Сибирской железной дороги	Смородинцева Т.А.	печ.	Сборник статей международной научно-практической конференции фундаментальные и прикладные научные исследования: актуальные вопросы современной науки, достижения и инновации, г. Уфа, 3 марта 2023г	2023

N	Наименование работы	Авторы	Вид работы	Наименование журнала, сборника, издания	Год издания
64.	Повышение эффективности малоинтенсивных линий и комплексное снижение затрат компании ОАО «РЖД» в условиях использования современных методов управления и инновационных технологий	Смородинцева Т.А.	печ.	Сборник статей XXVII международной научно-практической конференции «актуальные вопросы современной науки и образования» г. Пенза, 5 марта, 2023 г.	2023
65.	Повышение эффективности малоинтенсивных линий в условиях использования инновационных технологий и методов управления	Смородинцева Т.А.	печ.	Сборник статей XVI международной научно-практической конференции инновационный дискурс развития современной науки, г. Петрозаводск, 2 марта 2023 г.	2023
66.	Мировой опыт решения проблем эксплуатации малодеятельных железнодорожных линий	Смородинцева Т.А.	печ.	Сборник статей международной научно-практической конференции наука и технологии: перспективы развития и применения, г. Петрозаводск, 2 марта 2023 г.	2023
67.	Динамические резервы ускорения оборота вагона на малодеятельных участках	Тушин Н.А., Тимухин К.М., Смородинцева Т.А.	печ.	Транспорт Урала. 2022. № 2 (73). С. 59-64.	2022
68.	Об изучении истории актов незаконного вмешательства при подготовке специалистов в сфере управления процессами перевозок	Васильев И.Л., Тимухин К.М.	печ.	Транспорт Урала. 2022. № 3 (74). С. 34-39.	2022
69.	Вопросы управления перевозками в логистической индустрии при подготовке специалистов транспортной сферы	Тушин Н.А., Тимухин К.М.	печ.	Вестник транспорта Поволжья. 2022. № 1 (91). С. 65-72.	
70.	Logistics efficiency of apes economies: diagnosis, interconnections and digital experience for russia	Nekhoroshkov V.P., Aroshidze A.A., Nekhoroshkov E.V., Yuchzhong K., Avdokushin E.F., Kotenko A.G., Timukhin K.M.	печ.	В сборнике: Transportation research procedia. 12. Сеп. "12th international conference on transport infrastructure: territory development and sustainability, tids 2021" 2022. С. 118-124.	2022
71.	Анализ рынка труда специалистов транспортной логистики	Тимухин К.М., Панкина Р.В.	печ.	В сборнике: транспорт и логистика: тренды и барьеры развития в условиях пространственно-технологических ограничений и неопределенности. Сборник научных трудов V международной научно-практической конференции. Ростов-на-дону, 2021. С. 166-169.	2021
72.	Analytical model of commercial activity of a transport-logistics enterprise	Tushin N., Chumakov A., Timukhin K.	печ.	Advances in intelligent systems and computing. 2020. Т. 1116. С. 1102-1109.	2020
73.	Факторы, оказывающие влияние на механизм управления транспортно-логистическим предприятием	Тимухин К.М., Писарева Р.В.	печ.	В сборнике: транспортные и транспортно-технологические системы. Материалы международной научно-технической конференции. Отв. Ред. Н.С. Захаров. 2019. С. 324-328.	2019
74.	Сегментирование клиентской базы транспортно-логистического предприятия	Тимухин К.М.	печ.	Транспорт Урала. 2019. № 4 (63). С. 97-100.	2019
75.	Продукция транспортно-экспедиторских предприятий в условиях современной экономики	Тимухин К.М., Писарева Р.В.	печ.	Наука и образование транспорту. 2019. № 1. С. 245-246.	2019

Сведения по индексу цитирования:

ФИО ППС	Число публикаций	Число цитирований	Индекс Хирша
Гордиенко Андрей Александрович	135	1136	18
Тимухин Кирилл Максимович	23	38	4
Ситников Сергей Анатольевич	31	151	8
Молчанова Оксана Викторовна	22	122	7
Рыкова Любовь Анатольевна	17	66	6
Жужгова Юлиана Евгеньевна	12	2	1
Брагин Александр Михайлович	6	7	2

На кафедре ежегодно проводятся студенческие конференции по итогам производственной и преддипломной практик. На этих конференциях за отчетный период было сделано докладов: студентами – 58, аспирантами, молодыми учеными, специалистами железнодорожного транспорта и другими участниками – 54.

8. Интеграция с кафедрами филиалов УрГУПС

Кафедра сотрудничает с Филиалом УрГУПС в г. Нижний Тагил. Преподаватели и студенты кафедры приняли участие во Всероссийском молодежном профориентационном форуме «Роль логистики в современном социуме. Логистика городских транспортных систем», 15 декабря 2022г, проводимым филиалом УрГУПС в г. Нижнем Тагиле (участвовало 12 студентов).

9. Сотрудничество с научными сообществами

Кафедра тесно сотрудничает с железнодорожными вузами России: МИИТ, ПГУПС, СГУПС, ИрГУПС, ДвГУПС и др.

Доцент каф. Жужгова Ю.Е. является членом редакционной коллегии научного журнала «Актуальные проблемы современного транспорта» филиала ФГБОУ ВО «Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Нижнем Новгороде

10. Международное сотрудничество

Преподаватели кафедры принимают участие в Международных научно-практических конференциях:

1.	Жужгова Ю. Е., Новокрещенов О. А.	Совершенствование процесса контроллинга транспортной сети предприятия в условиях реорганизации	Всероссийская научно-техническая конференция «Транспорт Урала – 2019», Екатеринбург, 5 декабря 2019
2.	Жужгова Ю. Е., Ярославцева Я. А.	Исследование проблемы непроизводственного травматизма в зоне движения поездов	Всероссийская научно-техническая конференция «Транспорт Урала – 2019», Екатеринбург, 5 декабря 2019
3.	Гордиенко А. А.	О направлениях развития средств крепления грузовых в вагонах	Всероссийская научно-техническая конференция «Транспорт Урала – 2019», Екатеринбург, 5 декабря 2019
4.	Тимухин М. К.	Применение аналитической модели для совершенствования коммерческой работы транспортно-экспедиционного предприятия	Всероссийская научно-техническая конференция «Транспорт Урала – 2019», Екатеринбург, 5 декабря 2019
5.	Шмидт А. О.	Подходы к разработке плана формирования пригородных поездов на основе модульной технологии	Всероссийская научно-техническая конференция «Транспорт Урала – 2019», Екатеринбург, 5 декабря 2019

6.	Шмидт А. О.	Гибкая постанционная тарифная политика в пригородных пассажирских перевозках	Всероссийская научно-техническая конференция «Транспорт Урала – 2019», Екатеринбург, 5 декабря 2019
7.	Жужгова Ю. Е., Новокрещенов О. А.	Совершенствование процесса контроллинга транспортной сети предприятия в условиях реорганизации	Всероссийская научно-техническая конференция «Транспорт Урала – 2019», Екатеринбург, 5 декабря 2019
8.	Жужгова Ю. Е., Ярославцева Я. А.	Исследование проблемы непроизводственного травматизма в зоне движения поездов	Всероссийская научно-техническая конференция «Транспорт Урала – 2019», Екатеринбург, 5 декабря 2019
9.	Turanov K., Gordienko A., Saidivaliev S., Djabborov S.	Movement of the wagon on the marshalling hump under the impact of air environment and tailwind	В сборнике: E3S Web of Conferences. Topical Problems of Green Architecture, Civil and Environmental Engineering, TPACEE 2019. 2020. С. 03041.
10.	Turanov K., Gordienko A., Saidivaliev S., Djabborov S.	Designing the height of the first profile of the marshalling hump	В сборнике: E3S Web of Conferences. Topical Problems of Green Architecture, Civil and Environmental Engineering, TPACEE 2019. 2020. С. 03038.
11.	Tushin N., Chumakov A., Timukhin K.	Analytical model of commercial activity of a transport-logistics enterprise	Advances in Intelligent Systems and Computing (см. в книгах). 2020. Т. 1116 AISC. С. 1102-1109.
12.	Жужгова Ю. Е., Ярославцева Я. А.	Анализ технических и организационных решений обеспечения безопасности граждан на железнодорожном транспорте.	Международная научно-практическая конференция «Инновации в транспорте. Управление, экономика, безопасность»: секция I «Инновационные и цифровые технологии в организации перевозочного процесса и управления на транспорте»
13.	Жужгова Ю. Е., Ярославцева Я. А.	Профориентационная работа высших учебных заведений на примере УрГУПС	Всероссийская научно-практическая конференция с международным участием «Образовательная среда сегодня: теория и практика»
14.	Жужгова Ю. Е., Ярославцева Я. А.	Оценка качества образования высших учебных заведений на территории Свердловской области	Всероссийская научно-практическая конференция с международным участием «Научное и образовательное пространство: перспективы развития»
15.	Жужгова Ю. Е., Ярославцева Я. А.	Проблема травматизма на железнодорожных переездах	Всероссийская научно-практическая конференция с международным участием «Наука, образование, общество: тенденции и перспективы развития»
16.	Жужгова Ю. Е., Ярославцева Я. А.	Железнодорожный транспорт в годы великой отечественной войны	Международная студенческая научно-практическая конференция «Системы обеспечения и эксплуатации транспорта»
17.	Гордиенко А.А.	О повышении надежности способов размещения и крепления грузов в вагонах	Международная научно-практическая конференция, посвященная 125-летию Российского университета транспорта «В.Н. Образцов – основоположник транспортной науки»
18.	Выдашенко Л.А.	«Проблемы и перспективы развития тарифной политики на грузовые железнодорожные перевозки в современных условиях»	Международная Выставка-форум по логистике и коммерческому транспорту «Translogistica Ural», 2021 г
19.	Тимухин К. М.	Двухмерный ABC-анализ клиентской базы транспортно-логистических предприятий	Международная Выставка-форум по логистике и коммерческому транспорту «Translogistica Ural», 2021 г

20.	Смородинцева Т.А.	Потенциальные точки роста погрузки на малоинтенсивных железнодорожных линиях Екатеринбургского региона	Международная научно-практическая конференция «Железнодорожный транспорт и технологии», «Railway transport and technologies» (RTT-2021)
21.	Выдашенко Л.А.	«Исследование организации мультимодальной перевозки автозапчастей в направлении Индия — Россия»	Международная научно-практическая конференция «Железнодорожный транспорт и технологии», «Railway transport and technologies» (RTT-2021)
22.	Выдашенко Л.А., Гарифуллина Ю. М.	«Перспективы развития и строительства Северного широтного хода».	Международная научно-практическая конференция «Железнодорожный транспорт и технологии», «Railway transport and technologies» (RTT-2021)
23.	Выдашенко Л.А.	«Проблемы и перспективы развития тарифной политики на грузовые железнодорожные перевозки в современных условиях»	Международная научно-практическая конференция «Железнодорожный транспорт и технологии», «Railway transport and technologies» (RTT-2021)
24.	Тимухин К. М.	Об изучении истории актов незаконного вмешательства при подготовке специалистов транспортной сферы	Международная научно-практическая конференция «Железнодорожный транспорт и технологии», «Railway transport and technologies» (RTT-2021)
25.	Жужгова Ю.Е.	Повышение эффективности функционирования и развитие высокоскоростных почтово-багажных перевозок	Международная научно-практическая конференция «Железнодорожный транспорт и технологии», «Railway transport and technologies» (RTT-2021)
26.	Жужгова Ю.Е.	Проблемы и перспективы цифровизации взаимодействия участников перевозочного процесса	Международная научно-практическая конференция «Железнодорожный транспорт и технологии», «Railway transport and technologies» (RTT-2021)
27.	Жужгова Ю.Е.	Проблемы и перспективы организации транспортно-пересадочных узлов на примере города Екатеринбурга	Международная научно-практическая конференция «Железнодорожный транспорт и технологии», «Railway transport and technologies» (RTT-2021)
28.	Рыкова Л.А.	О взаимодействии участников процесса формирования доступной среды на железнодорожном транспорте	Международная научно-практическая конференция «Железнодорожный транспорт и технологии», «Railway transport and technologies» (RTT-2021)
29.	Молчанова О.В.	Влияние цифровой трансформации на систему фирменного транспортного обслуживания	Международная научно-практическая конференция «Железнодорожный транспорт и технологии», «Railway transport and technologies» (RTT-2021)
30.	Гордиенко А. А.	Об отцепках вагонов с коммерческими неисправностями	Международная научно-практическая конференция «Железнодорожный транспорт и технологии», «Railway transport and technologies» (RTT-2021)
31.	Жужгова Ю. Е., Тимухин К. М.	Межвузовское взаимодействие в подготовке специалистов для логистической отрасли	Международная научная конференции "Инновационные производственный технологии и ресурсосберегающая энергетика" с публикацией статей
32.	Тимухин К. М., Демьяненко Н. М. Пономарёв А. С.	Анализ состояния автомобильного рынка в России в условиях санкционного давления на 2022 год	«Железнодорожный транспорт и технологии» «Railway transport and technologies» (RTT-2022)
33.	Гордиенко А.А.	О влиянии скоростей соударения вагонов на сортировочных станциях на надежность способов размещения и крепления грузов в вагонах	«Железнодорожный транспорт и технологии» «Railway transport and technologies» (RTT-2022)
34.	Жужгова Ю. Е.	К вопросу о межорганизационной и межфункциональной координация транспортно-логистических процессов	«Железнодорожный транспорт и технологии» «Railway transport and technologies» (RTT-2022)

35.	Выдашенко Л. А.	Перспективы развития МТК «Север – Юг» для перевозок грузов железнодорожным транспортом из РФ в страны – члены ЕАЭС	«Железнодорожный транспорт и технологии» «Railway transport and technologies» (RTT-2022)
36.	Рыкова Л. А.	Механизм формирования доступной среды на железнодорожном транспорте	«Железнодорожный транспорт и технологии» «Railway transport and technologies» (RTT-2022)
37.	Выдашенко Л. А. Боровкова А. В., Плесовских П.А.	Перспективы развития Восточного полигона БАМ и Транссиб	«Железнодорожный транспорт и технологии» «Railway transport and technologies» (RTT-2022)
38.	Выдашенко Л. А., Гарифуллина Ю., Мартыанова В. В.	студент, УрГУПС, Екатеринбург Совершенствование тарифной политики на грузовые железнодорожные перевозки в компании ОАО «РЖД»	«Железнодорожный транспорт и технологии» «Railway transport and technologies» (RTT-2022)

11. Востребованность выпускников

По кафедре СУГР выпущено за пять лет 92 студента целевой очной формы обучения. Доля трудоустроенных выпускников от количества всех выпускников очной формы обучения составляет 100 %. Кафедра оказывает помощь по трудоустройству при прохождении студентами 3-го курса ФУПП производственной практики объектах Свердловской, Южно-Уральской и Горьковской железных дорог – филиалах ОАО «РЖД», а также на объектах промышленного железнодорожного транспорта и др.

12. Связь с производством

Число реальных дипломных проектов (по заданию производства) приведено в п. 4 настоящего Решения.

Кафедра СУГР осуществляет организацию прохождения студентами 3-го курса очной формы обучения, 4-го и 5-го курса заочной формы обучения производственной станционной практики. Заочники проходят практику по месту работы. Производственная практика проходит на станциях Свердловской, Южно-Уральской и Горьковской железных дорог – филиалах ОАО «РЖД». Студенты ФУПП проходят практику на 99 станциях Свердловской, 16 – Южно-Уральской и 7 – Горьковской железных дорог, ДЦФТО Свердловской железной дороги; в Дирекции пассажирских обустройств на Свердловской железной дороге, ОАО «Трансконтейнер», ОАО «Первая грузовая компания», а также на предприятиях промышленного железнодорожного транспорта (ОАО «Сильвинит» (Березники), ОАО «Уралкалий» (Соликамск), ОАО НТМК (Нижний Тагил) и еще на 14 промышленных предприятиях).

По кафедре ежегодно дипломируются студенты по грантам трех дорог (см. п. 4 настоящего решения).

13. Организация образовательной деятельности и качество знаний

На кафедре в полном объеме осуществляется рейтинговая система оценки знаний и успеваемости студентов со 2 по 5 курсы (по отдельным дисциплинам кафедры). Результаты рейтинга своевременно вводятся в базу данных.

По 7 дисциплинам курсовое проектирование связано этапным решением поставленных задач по направлению «Проектирование станций и узлов» и «Грузовая и коммерческая работа», которые применяются в дипломном проектировании и студенческих научных работах.

Работа кафедры со студентами целевой подготовки ведется каждый год с 3-го по 5-й курс в объеме 49-58 студентов.

Интернет-тестирование студентов осуществлялось по гуманитарным и фундаментальным дисциплинам согласно планам соответствующих кафедр и данные можно получить из отчетов этих кафедр. Интернет-тестирование по дисциплинам

кафедры СУГР, относящихся к специальным, не проводится.

Работа кафедры по обеспечению сохранности контингента студентов проводится с 3-го курса очного отделения, 4-го – заочного отделения.

В период с 2019 года по 2023 год студенты специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог специализация «Грузовая и коммерческая работа» (специалитет) и направления подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов профиль «Технология транспортных процессов на железнодорожном транспорте» (магистратура) представляются к назначению следующих внешних стипендий:

- стипендия Президента РФ – 1 стипендиат;
- стипендия Правительства РФ – 2 стипендиата;
- стипендия Ректора УрГУПС – 3 стипендиата;
- стипендия Генерального директора – председателя правления ОАО РЖД – 3 стипендиата;
- стипендия начальника Свердловской железной дороги – 1 стипендиат;
- стипендия начальника Горьковской железной дороги – 2 стипендиата;
- стипендия им. Макарова И.Г. Горьковской железной дороги. – 1 стипендиат;
- стипендия им. И.В. Уткина – 2 стипендиата;
- стипендия им. П.П. Мельникова – 1 стипендиат;
- стипендия Губернатора Свердловской обл. – 2 стипендиата;
- стипендия им. В.Ф. Соснина – 1 стипендиат;
- стипендия им. В.П. Егорова – 1 стипендиат;
- стипендия им. Гундобина Свердловской железной дороги – 1 стипендиат;
- стипендия Ученого совета УрГУПС – 2 стипендиата;
- стипендия им. А.Я. Каца – 2 стипендиата.

14. Воспитательная работа

Преподаватели кафедры являются кураторами студенческих групп. Работа кураторов проводится со студентами с 1-го по 2-й курс, одновременно возобновляя курирование групп с 1-го курса ФУПП. Кураторы раз в семестр отчитываются на Ученом совете факультета о проделанной работе. Качество работы кураторов оценивается УВВР и деканатом.

В соответствии с требованиями образовательных стандартов, по образовательным программам специалитета и бакалавриата, закрепленным за кафедрой – 23.05.04 Эксплуатация железных дорог специализация «Грузовая и коммерческая работа» и направление подготовки 43.03.01 Сервис, направленность «Сервис на транспорте» – разработаны Рабочие программы воспитания.

В рамках реализаций Рабочих программ воспитания, под руководством кураторов групп, студенты специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог специализация «Грузовая и коммерческая работа» и направление подготовки 43.03.01 Сервис, направленность «Сервис на транспорте» регулярно принимают участие в следующих тематических мероприятиях:

- очные и дистанционные лекции на темы «История создания и развития УрГУПС», «Всемирный день борьбы со СПИДом», «Что нужно знать о коррупции», «Нехимические зависимости», «Цена слова», «Как справиться с эмоциями»;
- мероприятия, посвященные празднованию Дня Победы, Дня Знаний, Всемирного дня учителя;
- спортивные мероприятия: кросс Наций, Лыжня России.

Под руководством преподавателей кафедры студенты принимают участие в студенческих мероприятиях, отражающих специфику направления профессиональной подготовки в формате конкурсов и конференций различных уровней, проводимых вузом и другими образовательными организациями.

Преподаватели кафедры по возможности осуществляют посещение общежитий и проверяют условия проживания студентов.

Каждый лектор кафедры, преподаватель, ведущий практические и иные занятия, начинает преподавание, обязательно обращает внимание на требовательность будущего инженера или специалиста железнодорожного транспорта к качественному выполнению своей работы, культуре обращения с потребителями транспортных услуг, к внутренней ответственности своего поведения.

15. Исполнительская дисциплина и качество работы

За период 2019-2023 гг. отсутствуют правонарушения работниками из числа УВП и ППС кафедры СУГР, нарушения сроков конкурсных процедур ППС кафедры, обоснованных жалоб со стороны студентов и родителей, нарушения нормативных правовых документов. Кафедрой СУГР обеспечивается выполнение плановых мероприятий в установленные сроки.

Результаты выполнения решения Ученого совета университета от 22 ноября 2018 г., протокол № 9:

Пункт решения Ученого совета университета	Итог выполнения
Активизировать научно-исследовательской работы преподавателей кафедры в рамках выполняемой госбюджетной темы (обеспечить участие всех штатных ППС) (отв. – зав. кафедрой СУГР Жужгова Ю. Е. – май 2019).	Выполнено. Все штатные преподаватели каф. СУГР принимают участие в научно-исследовательской работе в рамках выполняемой госбюджетной темы и регулярно представляют итоги исследований на конференциях различного уровня (см. п.7 Решения).
Активизировать работу в рамках НИРС с привлечением студентов младших и старших курсов, обучающихся по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог специализация «Грузовая и коммерческая работа» (не менее 10 студентов) и «Магистральный транспорт» (специалитет) (не менее 6 студентов) и направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов профиль «Технология транспортных процессов на железнодорожном транспорте» (магистратура) (не менее 10 студентов) (отв. – зав. кафедрой СУГР Жужгова Ю. Е. – май 2019).	Выполнено. За период 2019-2023 год в рамках НИРС к участию в научно-исследовательской работе в рамках выполняемой госбюджетной темы каф. СУГР было привлечено порядка 10 студентов и направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов и 22 студента по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог.
Организовать работу по привлечению железнодорожных и иных предприятий к хоздоговорной работе с кафедрой (отв. – зав. кафедрой СУГР Жужгова Ю. Е. – декабрь 2019).	Не выполнено. Причина: ряд поступающих предложений от предприятия не соответствует научным направлениям каф. СУГР, для выполнения хоздоговорных работ по юридической тематике необходимо наличие у УрГУПС статуса государственного судебно-экспертного учреждения.

Пункт решения Ученого совета университета	Итог выполнения
Обеспечить защиту аспирантами кандидатских диссертаций в установленный срок (1 кандидатская диссертация) (отв. – зав. кафедрой СУГР Жужгова Ю. Е. – декабрь 2019).	Выполнено: Из числа ППС в 2020г. защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук – Тимухин К.М.
Обеспечить защиту соискателями докторских диссертаций (не менее 1 докторской диссертации) (отв. – зав. кафедрой СУГР Жужгова Ю. Е. – декабрь 2022).	Не выполнено. Причина: предполагаемый соискатель докторской степени активно ведет работу по разработке научно-исследовательской работы, но на данном этапе еще не готов предоставить окончательный вариант работы к защите.
Организовать работу по повышению индекса цитирования (индекс Хирша) публикаций преподавателей кафедры (отв. – зав. кафедрой СУГР Жужгова Ю. Е. – декабрь 2019).	Выполнено. За отчетный период с 2019 по 2023 год имеется тенденция к повышению индекса цитирования (индекс Хирша) публикаций преподавателей кафедры (см. п.7).

Недостатки в работе кафедры

К основным недостаткам в работе кафедры СУГР можно отнести:

- 1) стареющий контингент кафедры;
- 2) малое количество аспирантов, защищающих диссертации в срок, отсутствие хоз. договорных работ;
- 3) недостаточный индекс цитирования.

Перспективы развития кафедры

Основные направления развития кафедры:

- 1) есть реальные возможности омоложения коллектива ППС кафедры;
- 2) активизация работы СНО силами ведущих преподавателей и аспирантов кафедры и увеличение количества конкурсных студенческих работ;
- 3) увеличение числа дипломных проектов по грантам предприятий железнодорожной отрасли;
- 4) привлечение железнодорожных и иных предприятий к хоздоговорной работе с кафедрой, в т.ч. силами НИЧ университета.

Ученый совет университета ПОСТАНОВИЛ:

1. Признать работу кафедры «Станции, узлы и грузовая работа» (СУГР) по организации образовательного процесса, учебно-методической, воспитательной и научной работы удовлетворительной.

2. Организовать научно-исследовательскую работу кафедры с целью защит аспирантов, докторантов и получения ученых званий ППС кафедры, а также заключения хоз. договорных работ со сторонними предприятиями (отв. – и.о. зав. кафедрой СУГР Жужгова Ю. Е.; срок: 31.12.2028).

3. Активизировать работу в рамках НИРС с привлечением студентов младших и старших курсов, обучающихся по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог специализация «Грузовая и коммерческая работа» и «Магистральный транспорт» (специалитет) и направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов профиль «Технология транспортных процессов на железнодорожном транспорте» (магистратура) (отв. – и.о. зав. кафедрой СУГР Жужгова Ю. Е.; срок: ежегодно).

4. Включить в план капитального ремонта аудитории кафедры СУГР: Б1-4, Б1-6, Б0-16, Б0-18, Б0-20 до 2024 года (отв. – и.о. зав. кафедрой СУГР Жужгова Ю. Е., проректор по капитальному строительству и инфраструктуре Суворов А.В., срок – 31.12.2024).

Заместитель председателя Ученого совета,
первый проректор



Е. Б. Азаров

Ученый секретарь



Т. И. Бушуева